



Wish you a Very Happy Diwali !!!

Khoob Surat now, Great Surat by 2020!

In the history of a city, 10 years' span is too short to bring about any radial changes, particularly when transformations pertain to attaining the best in civic governance. But, we proved that nothing is impossible, and a well-envisaged wonder took place in the shape of today's 'KhoobSurat'...

[Click for more>>>>>>](#)

વોય એન્ડ વોર્ડ વિભાગના જવાનોએ લેહ, લદાખના પહાડી વિસ્તારમાં રોક કલાઈમ્બીંગ તેમજ ટ્રેકીંગ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કર્યું

સાંનિધ્ય સંસ્થા ધ્વારા તા. ૨૦-૯-૨૦૦૫ થી તા. ૫-૧૦-૨૦૦૫ દરમ્યાન લેહ, લદાખ, કારગીલ તથા શ્રીનગર ખાતે યોજેલ ટ્રેનીંગ કેમ્પમાં સુરત મહાનગરપાલિકાના વોય એન્ડ વોર્ડ વિભાગના સીક્યુરીટી સુપરવાઈઝરશ્રી આર. ડી. સુર્યવંશી તથા સીક્યુરીટી ગાર્ડ (૧) શ્રી કિરણ આઈ. રેતીવાલા (૨) શ્રી પરશુરામ ડી. સનસ (૩) શ્રી નિરંજન બી. રાણાને મોકલવામાં આવ્યા હતા.....



[વધુ માટે ક્લિક કરો >>>>>>](#)

સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા બગીચાઓમાં એમ્યુઝમેન્ટ પાર્ક બનાવવાનું આયોજન

સુરત મહાનગરપાલિકા શહેરી જનોને પ્રાથમિક સુવિધાઓ ઉપરાંત અન્ય સુવિધાઓ આપી રહે છે. તે અંતર્ગત બગીચાઓ, નયનરમ્ય ટ્રાફિક આઈલેન્ડ વગેરે બનાવવામાં આવે છે. શહેરની સુંદરતા વધુ એક મોરપીંછ ઉમેરવા તેમજ સાથો-સાથ શહેરીજનો માટે આનંદ-પ્રમોદનો વધારો કરવા પાલિકાના બાગ-બગીચાઓમાં એમ્યુઝમેન્ટ પાર્ક બનાવવા વિચારણા ચાલી રહી છે....

[વધુ માટે ક્લિક કરો >>>>>>](#)

Khoob Surat now, Great Surat by 2020!

In the history of a city, 10 years' span is too short to bring about any radical changes, particularly when transformations pertain to attaining the best in civic governance. But, we proved that nothing is impossible, and a well-envisaged wonder took place in the shape of today's 'KhoobSurat'.

From filth to glitz, the journey of civic transformation has been unprecedented, and today we are among the best cities in the country in terms of civic provisions. But, sustaining the transformation and moving further ahead for a 'Greater Surat' needs to be the priority.

Between 1960 and 1990, there had been phenomenal growth in textile and diamond sectors here, but on the civic front no corresponding growth took place, as we could not match the pace. But, after 1995- the year when plague broke out - Surat has metamorphosed from a disease and filth-stricken liability into a force to reckon with in the urban league in the country.

The growth so far must be considered along with the phenomenal growth in population here. As per the Census, the population in 1990 was about 14 lakh whereas today the population is about 29.5 lakh as per an official estimate.

Not only has the urban landscape undergone a sea change in these years, but modern infrastructure has also come up in a big way. All the four flyovers, including the longest four-lane one at Varachha, were built post-1995. A total investment of Rs.2600 crore has been made on developing infrastructure in the city between 1995 and 2005. But then, we need to have a time-bound vision for not only sustaining the growth rate but accelerating it to match the growing civic needs, as the city would have a population of about 50 to 60 lakh by 2020, going by the average annual increase at present. To meet the cost for future growth would not be a difficult task. Every year, we spent Rs.400 crore on capital projects. Hence, in another 15 years, we would spend about Rs.6000 crore. Under the National Urban Renewal Mission (NURM), we would get Rs.200 crore every year, and thus we would have about Rs.3,000 crore till 2020. In all, Rs.9,000 crore would be available for capital projects in Surat in the next 15 years.

But, for all the growth requirement, we need to expand our city limits, as the current limit of 112 sq km has remained static since 1986, when it got extended from the earlier 55.6 sq.km. For a greater Surat, the expansion of city limits should be from Dumas to Kamrej and from Olpad to Palsana with Hazira and Navsari in between.

Not only should a mass rapid transit system be developed here, a full-fledged airport, like Pudong international airport in Shanghai or Changi airport in Singapore, also needs to be built within a short period to help the city attain world-class metro status. For transportation within the city, either a metro rail or sky-bus or even air-conditioned mini buses would be ideal.

Apart from civic infrastructure, the city now needs world-class educational institutions. Even a modern sports complex is required for which efforts are already underway by the SMC. The upcoming jeweller park, city science centre, trade centre, seven-hole golf course, Tapi riverfront project at an estimated cost of Rs.500 crore, two additional bridges on Tapi, to name a few, would give the city a new look.

Certainly, 'Khoob-Surat' is all set to come at par with the some of the better managed cities in the world and the SMC is committed to the 'Vision-2020' in right earnest.

વોય એન્ડ વોર્ડ વિભાગના જવાનોએ લેહ, લદાખના પહાડી વિસ્તારમાં રોક ક્લાઈમ્બીંગ તેમજ ટ્રેકીંગ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કર્યું

સાંનિધ્ય સંસ્થા ધ્વારા તા. ૨૦-૯-૨૦૦૫ થી તા. ૫-૧૦-૨૦૦૫ દરમ્યાન લેહ, લદાખ, કારગીલ તથા શ્રીનગર ખાતે યોજેલ ટ્રેનીંગ કેમ્પમાં સુરત મહાનગરપાલિકાના વોય એન્ડ વોર્ડ વિભાગના સીક્યુરીટી સુપરવાઈઝરશ્રી આર. ડી. સુર્યવંશી તથા સીક્યુરીટી ગાર્ડ (૧) શ્રી કિરણ આઈ. રેતીવાલા (૨) શ્રી પરશુરામ ડી. સનસ (૩) શ્રી નિરંજન બી. રાણાને મોકલવામાં આવ્યા હતા.



લેહ, લદાખના પહાડી વિસ્તારમાં રોક ક્લાઈમ્બીંગ તેમજ ટ્રેકીંગ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કર્યું. ૧૫ થી ૨૦ કિ.મી. ટ્રેકીંગ કરીને વિશ્વના સૌથી ઉંચા મોટોરેબલ રીડ ખારદુંગલા જે ૧૮,૩૮૦ ફુટની ઉંચાઈએ આવેલ છે. જેના પર પહોંચી આર્મીના જવાનોની મુલાકાત લીધી હતી. તેઓ તરફથી મોમેન્ટો આપવામાં આવેલ છે. ગુલમર્ગ ખાતે ૧૦,૦૫૦ ફુટની ઉંચાઈ પર ટ્રેકીંગ કર્યું તેમજ રીવર ક્રોસીંગ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કર્યું. સમગ્ર ટ્રેનીંગ કેમ્પ દરમ્યાન સુરત મહાનગરપાલિકાના કર્મચારીઓએ પ્રસંશનીય દેખાવ કરી મહાનગરપાલિકાનું ગૌરવ વધાર્યું છે.



TOP

સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા બગીચાઓમાં એમ્યુઝમેન્ટ પાર્ક બનાવવાનું આયોજન

સુરત મહાનગરપાલિકા શહેરી જનોને પ્રાથમિક સુવિધાઓ ઉપરાંત અન્ય સુવિધાઓ આપી રહે છે. તે અંતર્ગત બગીચાઓ, નયનરમ્ય ટ્રાફિક આઈલેન્ડ વગેરે બનાવવવામાં આવે છે. શહેરની સુંદરતા વધુ એક મોરપીંછ ઉમેરવા તેમજ સાથો-સાથ શહેરીજનો માટે આનંદ-પ્રમોદનો વધારો કરવા પાલિકાના બાગ-બગીચાઓમાં એમ્યુઝમેન્ટ પાર્ક બનાવવા વિચારણા ચાલી રહી છે.

જે અંતર્ગત અઠવા ઝોનમાં આવેલા જ્યોતિન્દ્રદેવે ઉદ્યાન, લેકવ્યું ગાર્ડન, તથા ચોપાટીમાં તેમજ વરાછા ઝોન ખાતે આવેલ ચોપાટીમાં પ્રાથમિક ધોરણે શહેરીજનોના આનંદ પ્રમોદમાં વધારો કરવા એમ્યુઝમેન્ટ પાર્ક બનાવવાનું આયોજન છે. ટૂંક સમયમાં પાલિકા ધ્વારા આ પ્રોજેક્ટ હાથ પર લેવામાં આવશે. જેથી શહેરીજનો રોજ રોજ પીકનીક જેવું વાતાવરણ ઉભું કરી અલગ જ મજા માણી શકશે.

TOP